



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
voortgang fiets

DATUM
8 februari 2022
Verz. 8 februari 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2022.03571

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 4 oktober 2021 hebben wij u voor het laatst met een [raadsinformatiebrief](#) op de hoogte gesteld van de voortgang ten aanzien van de uitvoering van de actieplannen "Fietsen in Maastricht" en "Fietsparkeren Maastricht". Met deze raadsinformatiebrieven berichten wij u ook weer in 2022 over de laatste stand van zaken.

Na de vaststelling van beide actieplannen eind 2020, is er veel gebeurd. Tegelijkertijd moet er nog veel werk worden verzet om uiteindelijk tot een structurele invulling te komen. Om dit alles goed in beeld te brengen is de film "[Allemaal Posifiets](#)" gemaakt. Met deze film willen we laten zien dat we er echt werk van maken. Maar ook dat de samenwerking met onze partners hierbij enorm wordt gewaardeerd en verder gestimuleerd. De film gaat meteen na publicatie van deze raadsinformatiebrief online.

We zijn dus nog niet klaar. Ook in 2022 gaan we volop door op de ingeslagen weg, samen met onze partners. Naast het voortzetten van de #posifiets campagne, het bouwen van fietsstallingen en de samenwerking met onze partners, willen we in 2022 specifiek kijken hoe om te gaan met het groeiende aantal bezorgfietsen en -scooters en het toegenomen gebruik van huurfietsen. Ook gaan we bekijken hoe we kunnen zorgen voor meer eenduidigheid in de regels die gelden ten aanzien van het fietsen en fietsparkeren in de stad. Zo bestaan er o.a. voetgangerszones, fietsparkeer-verbodszones, fietshandhavingszones en zijn er zones voor de bevoorrading van de winkels. Dat is niet altijd even duidelijk voor fietsers en zorgt voor verwarring. Als uiteindelijk de randvoorwaarden voor het parkeren van fietsen grotendeels op orde zijn gebracht, zal uw raad later dit jaar op de hoogte worden gesteld van de geplande evaluatie en vervolgplanning op het gebied van fietshandhaving.

Voortgang projecten Actieplan Fietsparkeren

#posifiets

Op een zestal locaties in de binnenstad zijn grote LED-schermen geplaatst met daarop de regels rondom het juist gebruik van de fiets: stal je fiets op de juiste manier, voorkom hinder en fiets tijdens de openingstijden van de winkels niet door de winkelstraten. Ook bij de stationsstalling is zo'n LED-scherm geplaatst om het gebruik van de ondergrondse fietsstalling nog eens onder de aandacht te brengen. Verder zijn er op verschillende locaties in de stad tijdelijk in krijt gespoten boodschappen aangebracht om mensen bewust te maken van de regels. Ondernemers worden voorzien van allerlei materialen (posters, stuurhangers etc.) die ze kunnen gebruiken om fietsparkeeroverlast tegen te



DATUM
8 februari 2022

gaan. Verder is de samenwerking met Samen Onbeperkt & Veilig Verkeer Groep Maastricht verder versterkt. #Posifiets straalt op een positieve manier uit dat we hier samen de schouders onder zetten. Kijk wat er allemaal nog meer gebeurt op www.maastrichtbereikbaar.nl/posifiets.

Samenwerking huurder, verhuurder, ondernemer, bewoner en gemeente

Eerder is aangegeven dat in de Sporenstraat en de Vijfharingenstraat een mooie samenwerking tussen verhuurders, bewoners en ondernemers is opgezet. Na enkele maanden intensief informeren ten aanzien van het gebruik van de aanwezige inpandige fietsenstalling en het aanspreken op foutief gedrag, is eind 2021 ook gehandhaafd op fietsen buiten de rekken en stallingen. Daarmee maken we duidelijk dat op de juiste manier stallen van fietsen geen vrijblijvende zaak is. Fietsers die zich niet aan de regels houden, kunnen hun verwijderde fiets tegen betaling van € 25 ophalen bij het fietsdepot. Eenzelfde opzet is ook op een locatie in Randwyck uitgevoerd. In 2022 volgen meerdere locaties.

Samenwerking met de universiteit Maastricht

De universiteit Maastricht heeft eind 2021 twee weesfietsendepots ingericht, één op het terrein van de Tapijnkazerne en één in Randwyck. Studenten kunnen hier hun fiets afgeven zodat deze niet in de openbare ruimte achterblijft. De universiteit brengt de fietsen naar de fietsbank waar ze worden opgeknapt en hergebruikt.

Daarnaast heeft de universiteit bij haar koffiegoeligheden in de universiteitsgebouwen op digitale spiegelschermen het gewenste fietsgebruik gepromoot. We onderzoeken of het mogelijk is om tijdens de opening van de eerste colleges vergelijkbare boodschappen te tonen.

Meer fietsenstallingen in Maastricht-West

Het bijbouwen van extra fietsenstallingen in Maastricht-West op een 40-tal locaties (circa 400 stallingsplaatsen) is in januari dit jaar gestart. In de eerdere raadsinformatiebrief dachten we hiermee nog vóór eind 2021 te starten maar dat is door langere levertijden niet gelukt. Omwonenden worden hierover tijdig geïnformeerd. Begin 2021 zijn in Maastricht-Oost op een 30-tal locaties al fietsenstallingen (circa 300 stallingsplaatsen) bijgemaakt en later dit jaar zullen er nog meer fietsenstallingen bijgebouwd worden. Ook wordt nog gezocht naar een grote inpandige stalling voor zowel fietsen als scooters, samen met ruimte voor openbare toiletten in de omgeving van de Markt/Vrijthof.

Fietsparkeerbewegwijzering

Het plaatsen van de fietsbewegwijzering is begin januari gestart. Een bewegwijzeringssysteem dat de fietser op uniforme en vriendelijke manier wijst op regels, vergelijkbaar met fietsbewegwijzering in Amsterdam en Utrecht. De locatie van de borden is zorgvuldig uitgekozen: telkens op die plekken waar de fietser de keuze maakt wat te doen. Ook wordt er bij een volle stalling via de bewegwijzering verwezen naar de stallingen in de directe omgeving. Langdurig stallen (werken of shoppen in de stad) kan aan de rand van de centrumring. Van hieruit kan er eenvoudig verder gelopen worden naar de bestemming. Het fietsparkeren door bewoners moet bij voorkeur inpandig gebeuren. Waar dat niet mogelijk is, wordt gezocht naar andere oplossingen. Op locaties waar vaak langdurig fietsen worden gestald en waar dit niet de bedoeling is, komen verwijzingen naar de juiste stallingsmogelijkheden.

Fietsparkeernormen vastgesteld bij nieuwbouw

De nota "parkeernormen" is vanaf 1 januari 2022 van kracht. Hierin zijn voor de nieuwe bouwinitiatieven fietsparkeernormen opgenomen. Dat betekent dat bij nieuwbouw van winkels, scholen, kantoren, huizen etc. nu ook voorzien moet worden in voldoende fietsparkeerruimte. Daarmee worden de fietsen niet automatisch in de openbare ruimte neergezet wat in de praktijk regelmatig tot overlast leidt.



DATUM
8 februari 2022

Voortgang handhaving

Het team van fietshandhavers is tijdelijk uitgebreid en dat is merkbaar op straat. De handhaving is geïntensiveerd en er wordt in de hele stad gehandhaafd op weesfietsen en wrakken. Waar mogelijk naar aanleiding van meldingen en op de al bekende probleemlocaties. Ook wordt gehandhaafd op hinderlijk gestalde fietsen. In het gebied binnen de singels handhaven we op fietsen die langer dan 14 dagen in een stalling staan. Dit handhavend optreden volgt pas na communicatie en bewustwording. De fietshandhavers wijzen mensen op de gevolgen van hinderlijk en foutief stallen. En dat werkt! Door preventie schatten we in dat in het laatste kwartaal van 2021 zeker tussen de 300 en 500 fietsen niet geruimd hoefden te worden, omdat deze goed stonden geparkeerd.

De acceptatie voor het betalen van de administratiekosten bij het ophalen van de fiets is groot. Het aantal bezwaren dat we hierover hebben ontvangen is minimaal. Het valt op dat slechts 60% van de verwijderde fietsen daadwerkelijk wordt opgehaald bij het fietsdepot. Door deze werkwijze ontstaat steeds meer zicht op de doorstroming in stallingen; welke stallingen worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn en waar is een stallingstekort? In welke stallingen is het aandeel weesfietsen en wrakken groot? Waar leveren gestalde fietsen overlast op? Waar bevinden zich de grootste problemen voor mensen met een fysieke beperking? Deze informatie wordt meegenomen in de geplande evaluatie en vervolgplanning op het gebied van fietshandhaving later dit jaar.

Uitgevoerde projecten Actieplan Fietsen in Maastricht

Ook wordt er hard gewerkt aan de fietsinfrastructuur zoals verwoord in het Fietsplan. In 2021 hebben de voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden om een fietsbrug te realiseren van Borgharen óver de Maas en vervolgens via Bosscherveld richting gemeente Lanaken. Er wordt gekoerst op realisatie in 2023. Op verschillende locaties zijn obstakels voor fietsers weggehaald, zoals hinderlijke paaltjes. Op een aantal locaties is een ribbelmarkering aangebracht om fietsers tijdig te attenderen op verlaging van de snelheid. De fietsveiligheid op de Köbbesweg is aangepakt. Verder wordt voortdurend gewerkt aan bewustwording rondom het veilig deelnemen aan het verkeer rondom scholen. En daar waar mogelijk wordt de bromfiets van het fietspad naar de rijbaan verplaatst. Daarnaast zult u dit jaar meer horen over het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de fietser op de Kennedybrug.

Vanuit beide portefeuilles blijven we werken aan de voortgang op het fietsdossier. We houden u op de hoogte!

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie,
Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Annemarie Penn-te Strake
Burgemeester